



Uso delle barche a vela del Circolo Nautico Cincinnato

- I natanti del CNC sono utilizzabili in conformità al regolamento del CNC e nel rispetto delle normative della capitaneria
- **il timoniere ha la responsabilità della gestione della barca in tutte le fasi** (preparazione a terra, navigazione, emergenza, disarmo). In particolare, il timoniere è tenuto ad osservare i seguenti punti:
 1. **ottenere l'OK da parte degli assistenti di spiaggia e consegnare agli assistenti di spiaggia il tesserino e/o biglietto invito (per tutto l'equipaggio)**; per ragioni di sicurezza un numero di telefono personale deve essere reso disponibile agli assistenti di spiaggia
 2. **verificare le condizioni meteo/mare; armare la barca secondo le istruzioni¹ assicurandosi che: 1. la barca abbia i tappi chiusi e che sia pronta all'uscita ed alle emergenze; 2. l'equipaggio sia pronto a partire, con giubbino indossato e preparato alle emergenze** – nel caso di barca in rientro è vietato ripartire senza le opportune verifiche, in particolare nel caso in cui la barca sia stata soggetta a scuffia (sia pure volontaria, nel caso di imbarcazione uscita nel corso vela)
 3. in fase di uscita: **mantenere la rotta all'interno del canale**
 4. **in navigazione (specialmente nei periodi di punta): non utilizzare la barca oltre il periodo prescritto dal regolamento del CNC (vedi REGOLAMENTO SPECIFICO N. 5 ... → ... Natanti del C.N.C. ... → Punto 5)**
 5. in fase di rientro: **mantenere la rotta di rientro all'interno del canale**
 6. dopo il rientro: ripristinare l'assetto originario di tutte le manovre (se è stato modificato); confermare lo stato ottimale della barca; **in caso di avaria avvisare gli assistenti di spiaggia ed inviare le foto degli elementi danneggiati a: CNC.SAILING@GMAIL.COM**
 7. per procedere al disarmo: ammainare le vele; liberare le cime di blocco delle stecche (le stecche devono essere libere); avvolgere la randa sul boma; avvolgere il fiocco sulla randa; rimuovere la scotta randa; disporre il materiale disarmato (inclusi giubbetti salvagente e trapezi) nel box riservato alle attrezzature nautiche; **sgottare gli scafi**



¹ il listino dei ricambi, le istruzioni di sicurezza ed i manuali per assemblare/armare sono disponibili su internet (es.: <http://www.bolsenayachting.com/>)